

¿Qué pasa si no tomo un vuelo de mi itinerario o me bajo en una escala?



Es una de las preguntas más frecuentes que recibo últimamente y por la cual más se enojan conmigo porque, lógicamente, no les agrada mi respuesta.

Lo que les voy a contar aplica a cualquier contexto de la vida en el mundo, al menos por ahora, pero en el contexto pandémico del 2021 tenemos a nivel regional una explosión de turismo sanitario que ha convertido al público general en expertos en búsquedas de precios más baratos para llegar a destinos en donde aplicarse una vacuna, combinada con las búsquedas de personas que quieren ir a vivir a otro país.

En estas búsquedas creativas empiezan a barajarse opciones o “avivadas” varias, como sacar un pasaje con un destino X y bajarse en la escala Y porque sale más barato o contratar un itinerario de varias escalas y no aparecer (No show) en alguna porque nos quedamos a vivir ahí.

¿Qué pasa si no tomo un vuelo de mi itinerario o me bajo en una escala?

Todo esto generalmente termina mal y a continuación les voy a contestar las preguntas más frecuentes.



¿Puedo NO tomar el vuelo de ida y tomar solo el de vuelta?

No. Cuando uno no toma uno de los vuelos del itinerario, automáticamente cae toda la reserva. En este caso, si haces No show a la ida se cae la vuelta y las aerolíneas ponen ese ticket nuevamente a la venta.

¿Puedo tomar solo el vuelo de ida y no el de vuelta?

Si! Puede que encuentres que la ida y vuelta esté más barata que un solo tramo y, por ejemplo, para personas que se van a vivir al exterior y no saben cuándo regresan o si regresan, pueden cancelar la vuelta sin problema o reprogramar pagando lo que la aerolínea

¿Qué pasa si no tomo un vuelo de mi itinerario o me bajo en una escala?

pidas, eso lo evaluaré cada uno llegado el momento.

¿Puedo saltar vuelos de mi itinerario?

Ejemplo, tengo comprados: Buenos Aires - Madrid - Barcelona - Roma - Madrid - Buenos Aires. A último momento decido que el tramo Barcelona - Roma lo quiero hacer en auto y recorrer la Costa Azul y la Liguria. Divino todo, pero NO se puede.

Como ya mencionamos, cuando uno no toma uno de los vuelos del itinerario, automáticamente cae toda la reserva. Si no están seguros de todos los destinos, compren los tickets por separados y no en una sola reserva.

¿Me puedo bajar en una escala?

En teoría no. Se tienen que dar muchas circunstancias para no tener consecuencias haciendo esto, a saber:

-No tienen que tener valija en bodega o se tiene que dar el caso de que te hagan retirar el equipaje en la escala y volverlo a despachar para el destino, y de ese modo tener la oportunidad de hacerte de tu valija. Es raro, pero esto existe.

-En la escala tienen que cambiar de avión, a veces la escala es técnica y no permiten el descenso de pasajeros.

- Como automáticamente se pierde todo el vuelo de vuelta, no les tiene que importar no volver o comprar otro ticket para volver.

-En lo posible no tomar nunca más esa aerolínea porque te pueden cobrar una multa.

Además existen estos riesgos

¿Qué pasa si no tomo un vuelo de mi itinerario o me bajo en una
escala?

La compra de un ticket aéreo supone un contrato en donde la aerolínea tiene la obligación de llevarte a un destino. Por variadas razones, incluso meteorológicas, el vuelo puede cambiar la escala pero no el destino, de modo que la estrategia creativa fracasa y no hay forma de que la aerolínea te compense por eso.

Por otro lado, si la aerolínea se da cuenta de tu ausencia, como ya mencioné, pueden multarte o darte de baja en su programa de millas.

Si cumplen todos estos requisitos, o no les afectan las consecuencias, pueden bajarse en la escala.

En síntesis, solo se puede dar de baja el último tramo del itinerario, NO la escala, salvo que se den las condiciones que ya mencionamos, todo lo demás tiene consecuencias.

Ahora no se enojen conmigo y a seguir buscando vuelos!